



De publicación inmediata: 29/09/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL IMPULSA LA TRANSICIÓN DE LOS NEOYORQUINOS AL TRANSPORTE LIMPIO

Directiva para promover los requisitos de vehículos con cero emisiones para 2035 para todos los vehículos de pasajeros, camionetas y vehículos utilitarios nuevos que se vendan en el estado

Ahora se encuentran disponibles importantes oportunidades de financiamiento para respaldar la transición a los vehículos con cero emisiones y la infraestructura para esos vehículos

La red de carga rápida de EVolve NY supera los 100 cargadores instalados, lo que amplía la infraestructura de carga en todo el estado

Nueva York recibirá \$175 millones en fondos federales para establecer la red de carga de vehículos eléctricos

La gobernadora Kathy Hochul conmemoró hoy la Semana Nacional de la Conducción Eléctrica ordenando al Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) que tome medidas regulatorias importantes para exigir que todos los vehículos de pasajeros, camionetas y vehículos utilitarios nuevos que se vendan en el estado de Nueva York sean vehículos con cero emisiones para 2035. Este es un paso normativo crucial para lograr reducciones considerables de las emisiones de gases de efecto invernadero producidas por el sector del transporte, que se complementa con inversiones nuevas y en curso que también se anunciaron hoy (como el progreso de la infraestructura para vehículos eléctricos, incentivos para vehículos con cero emisiones), y para garantizar que las comunidades de Nueva York se beneficien de las inversiones federales históricas para el cambio climático.

"Nueva York es un líder nacional en medidas climáticas y potencia económica, y estamos usando nuestra fortaleza para ayudar a impulsar la innovación y la implementación de vehículos con cero emisiones a gran escala", **dijo la gobernadora Hochul**. "Con inversiones estatales y federales sostenidas, nuestras medidas están incentivando a los neoyorquinos, los Gobiernos locales y las empresas a realizar la transición a los vehículos eléctricos. Estamos haciendo avanzar la transición de Nueva

York al transporte limpio, y el anuncio de hoy beneficiará a nuestro clima y la salud de nuestras comunidades durante generaciones".

Proponer proyectos de regulaciones estatales es un paso fundamental para electrificar el sector del transporte y ayudar a Nueva York a cumplir con su requisito climático de reducir los gases de efecto invernadero en un 85% para el 2050 y disminuir, a la vez, la contaminación del aire, especialmente las comunidades desfavorecidas. El DEC está acelerando el proceso regulatorio [para implementar la legislación que la gobernadora Hochul firmó el año pasado](#) y convertir esas metas en el progreso a una transición completa a automóviles y camionetas nuevos con cero emisiones. Cuando California finalizó la normativa Automóviles Limpios Avanzados II el mes pasado, desbloqueó la capacidad de Nueva York para adoptar la misma regulación.

La regulación se basará en normativas existentes promulgadas en Nueva York en 2012 y exigirá que todas las ventas de automóviles de pasajeros, camionetas y vehículos utilitarios nuevos sean de aquellos con cero emisiones para 2035. Esto requerirá un porcentaje mayor de ventas de vehículos de servicio liviano nuevos que no generen emisiones y se comenzará con el 35% de las ventas de los modelos 2026, el 68% en las ventas para 2030 y el 100% en las ventas para 2035. También se exigirán los nuevos estándares de contaminación para los modelos 2026 y hasta los modelos 2034 correspondientes a automóviles de pasajeros, camionetas de servicio liviano y vehículos de servicio mediano con motores de combustión interna. La regulación brinda a los fabricantes flexibilidad para cumplir con los requisitos de emisión y lograr una transición exitosa a vehículos más inteligentes.

La adopción de la normativa Automóviles Limpios Avanzados II se incluye entre las recomendaciones en el Borrador del Plan de Alcance del Consejo de Acción Climática y será decisiva para lograr las reducciones de las emisiones de gases de efecto invernadero que estipula la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria. Además, la reducción de las emisiones proporcionará beneficios de calidad del aire para muchas de las comunidades desfavorecidas de Nueva York, en las que predominan los negros, los indígenas y las personas de color con bajos ingresos, que suele estar cerca de rutas con mucho tráfico de vehículos de servicio pesado. La regulación ayudará a hacer frente a los riesgos desproporcionados y los problemas sanitarios y de contaminación que afectan a estas comunidades.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental y copresidente del Consejo de Acción Climática, Basil Seggos, manifestó: "La gobernadora Hochul está demostrando su compromiso sostenido con la implementación exitosa de la Ley del Clima y para garantizar que todos los neoyorquinos se beneficien de las medidas del estado para abordar el cambio climático. El DEC seguirá trabajando bajo su dirección para emitir rápidamente esta normativa y alcanzar otro hito en la transición de los combustibles fósiles a fin de que más personas, empresas y Gobiernos tengan opciones de vehículos con cero emisiones (ZED, por sus siglas en inglés) para satisfacer sus necesidades y ayudar a mejorar la salud de sus comunidades".

El DEC compartirá más información sobre la difusión a las partes interesadas, el período para recibir comentarios del público y la audiencia pública más adelante este año y publicará la propuesta de la regulación en su sitio web en <https://www.dec.ny.gov/regulations/propregulations.html#public>.

La medida normativa dirigida que se anunció hoy se basa en los esfuerzos continuos de Nueva York para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, incluida la [adopción de la regulación Camionetas Limpias Avanzadas](#) en diciembre de 2021. La regulación impulsará el aumento de la cantidad de modelos de vehículos de servicio mediano y pesado con cero emisiones disponibles como opciones de compra para flotas y compradores individuales. Además, varias agencias de transporte, incluida la Autoridad de Transporte de Niagara Frontier, la Autoridad de Transporte de Rochester-Genesee y la Autoridad de Transporte Metropolitano, están liderando con el ejemplo implementando la segunda tanda de ómnibus eléctricos. El DEC, la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Energía de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) están ayudando a estas autoridades en estos esfuerzos.

Las reglas Camionetas Limpias Avanzadas y Automóviles Limpios Avanzados II proporcionarían la seguridad normativa necesaria para apoyar un mercado estable para las decisiones de compra de vehículos a largo plazo y el desarrollo de la infraestructura de carga de ZEV.

Nueva York invertirá más de \$1.000 millones en vehículos de todas las clases de servicio con cero emisiones durante los próximos cinco años. Las iniciativas activas para vehículos de servicio liviano incluyen reembolsos por la compra de vehículos con cero emisiones mediante el programa Reembolso por Conducción Limpia de la NYSERDA, subvenciones para ZEV e infraestructura de carga mediante el Programa de Subvenciones Municipales para Comunidades Inteligentes del DEC, al igual que la iniciativa ["Preparados para los Vehículos Eléctricos"](#) (EV Make Ready), el programa EVolve NY de infraestructura de carga de la NYPA y el programa de infraestructura de carga Infraestructura Nacional para Vehículos Eléctricos (NEVI, por sus siglas en inglés) del DOT para ayudar a ampliar el uso de los vehículos eléctricos.

Subvenciones Municipales para ZEV del DEC

El estado de Nueva York pone a disposición \$5,75 millones para ayudar a los municipios a comprar o alquilar vehículos con cero emisiones para el uso en la flota y a instalar estaciones de carga públicas para vehículos eléctricos y estaciones de combustible de hidrógeno. El DEC acepta solicitudes desde ahora hasta el 30 de septiembre de 2022. Estas subvenciones para ZEV, que son administradas por el Programa de para Comunidades Inteligentes del DEC, son parte del compromiso de Nueva York de apoyar los esfuerzos de los municipios para prevenir un mayor cambio climático. El total de fondos disponibles para 2022 es la mayor asignación en la historia del programa. Además, por primera vez, el 40% de los fondos se priorizarán para los proyectos destinadas a las comunidades desfavorecidas, según se las identifica en los

criterios del proyecto del Grupo de Trabajo para la Justicia Climática. Las solicitudes para los reembolsos por ZEV y las subvenciones para infraestructura para ZEV del DEC están disponibles a través del portal de subvenciones del estado de Nueva York. Hay más información disponible sobre estas subvenciones en <https://www.dec.ny.gov/energy/109181.html#ZEV>.

Programa Reembolso por Conducción Limpia de la NYSERDA

También se sumaron \$10 millones al programa [Reembolso por Conducción Limpia](#), que administra la NYSERDA, para ayudar a los consumidores a comprar o arrendar un vehículo eléctrico a fin de que haya más vehículos limpios en las calles para 2035. Este reembolso que se otorga en el punto de venta descuenta hasta \$2.000 del valor de un vehículo y puede acumularse con un reembolso de impuestos federales de \$7.500. De esta manera, los consumidores pueden lograr ahorros de hasta \$9.500. El reembolso se ofrece en las concesionarias participantes. Los reembolsos más altos están disponibles para los vehículos totalmente eléctricos que logran una mayor distancia. Desde su lanzamiento en 2017, Reembolsos por Conducción Limpia ha otorgado reembolsos por más de \$92 millones a los neoyorquinos en los 62 condados del estado y ha ayudado a disminuir más las emisiones.

La presidenta y directora ejecutiva de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York y copresidenta del Consejo de Acción Climática, Doreen M. Harris, señaló: "El Reembolso por Conducción Limpia hace que muchos neoyorquinos puedan hacer realidad el sueño de conducir de manera limpia teniendo un vehículo eléctrico, ya que reduce los costos de bolsillo que se deben pagar en la concesionaria. A medida que aumentamos la energía renovable de nuestra red eléctrica y construimos infraestructura de carga de vehículos eléctricos, seguimos invirtiendo en asistencia para el mercado que nos acerca más a los vehículos de pasajeros con cero emisiones para 2035".

Programa EVolve NY de la NYPA

La semana pasada, la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA) celebró el hito de la instalación del cargador rápido número 100 en su red estatal EVolve NY. Las estaciones de carga se encuentran en ubicaciones claves a lo largo de los corredores principales del estado de Nueva York, desde Buffalo hasta Albany y desde los Adirondack hasta Long Island, lo que hace que sea mucho más simple para los neoyorquinos conducir vehículos eléctricos, cargarlos y volver a la ruta rápidamente. Cualquier vehículo eléctrico alimentado por batería puede cargarse en un sitio de EVolve NY en tan solo 20 minutos.

Los últimos cargadores rápidos de corriente continua (DCFC, por sus siglas en inglés) instalados en el centro urbano de Riverhead y Commack en el condado de Suffolk son los primeros centros de carga rápida en Long Island. En octubre, habrá otro sitio de la red EVolve NY activo en Bridgehampton. La red de carga rápida de EVolve NY se creó para suplir las deficiencias donde no había carga rápida y mejorar la asociación público-privada a fin de ampliar más la infraestructura de carga de vehículos eléctricos. EVolve NY ha comprometido hasta \$250 millones hasta 2025 para ampliar estos

esfuerzos y ayudar a descarbonizar el sector del transporte del estado a fin de que más neoyorquinos puedan "Cargar más rápido. Ir más lejos. Conducir de manera más limpia". Entre [aquí](#) para obtener más información sobre EVOolve NY y un mapa con los sitios actuales con cargadores rápidos de EVOolve NY en todo el estado.

El presidente interino y director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad de Nueva York, Justin E. Driscoll, expresó: "Como el sector del transporte es el responsable de la mayor generación de emisiones de gases invernadero en la nación, no podemos seguir esperando para implementar las medidas decisivas como la orden de la gobernadora Hochul para que todos los automóviles y camionetas sean vehículos con cero emisiones para 2035. La red de carga rápida de EVOolve NY de la NYPA está trabajando diligentemente, con asociados públicos y privados, para garantizar que tengamos una infraestructura de carga extensa, respaldar los vehículos con cero emisiones y hacer que sea más sencillo para más neoyorquinos optar por conducir vehículos eléctricos".

Comisión de Servicios Públicos

La Comisión de Servicios Públicos comenzó una revisión muy esperada a mitad de progreso del programa Preparados para los Vehículos Eléctricos que dirigen las mayores empresas de servicios públicos propiedad de inversores. Entre los temas que se tratarán, la revisión evaluará el presupuesto del programa, los niveles de incentivo y si es necesario agregar fases al programa. También se tendrá en cuenta si se deben revisar los criterios de accesibilidad para incluir estacionamientos públicos pagados, además de si se debe permitir a las empresas de servicios públicos tener la propiedad del equipo de las estaciones de carga.

El director de la Comisión de Servicios Públicos, Rory M. Christian, declaró: "Los programas de carga bien diseñados son esenciales para los sectores de los servicios públicos y el transporte. Al otorgar a los conductores de vehículos eléctricos incentivos para tener una conducta beneficiosa para la carga, junto con recursos que simplifiquen la carga, los programas de carga administrada son una situación beneficiosa para los conductores de vehículos eléctricos gracias a costos de combustible más económicos y, para la red, por costos de infraestructura reducidos".

Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés)

Por medio del nuevo programa Infraestructura Nacional para Vehículos Eléctricos, que fue parte de la histórica Ley Federal de Inversión en Infraestructura y Empleos (IIJA, por sus siglas en inglés) de 2021, el estado de Nueva York recibirá \$175 millones en un plazo de cinco años para establecer una red interconectada para la carga confiable de los vehículos eléctricos que viajen distancias largas. El plan de Nueva York, que publicó el DOT a principios de agosto y que [el Departamento de Transporte de EE. UU. aprobó](#) esta semana, incluye información sobre los objetivos, el enfoque y la estrategia del estado para el uso de los fondos del programa NEVI; y cómo apoyará la agenda climática del estado de Nueva York, líder a nivel nacional, y complementará los programas ya existentes para vehículos eléctricos del estado.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, explicó: "El Departamento de Transporte del estado de Nueva York está comprometido con la implementación de la agenda climática del estado de Nueva York, líder a nivel nacional, con el objetivo de reducir considerablemente las emisiones de gases de efecto invernadero. Una parte clave de este esfuerzo integral es hacer progresar nuestro Plan del Programa de la Fórmula de Infraestructura Nacional para Vehículos Eléctricos (NEVI), que proporcionará una hoja de ruta para una inversión de \$175 millones para la construcción de estaciones de carga confiables, además de corredores clave en el estado, y facilitará una electrificación mayor de los vehículos".

El plan climático líder en el país del estado de Nueva York

La agenda climática del estado de Nueva York, líder a nivel nacional, es la iniciativa más agresiva en materia de clima y energía limpia del país, y plantea una transición ordenada y justa hacia la energía limpia que cree puestos de trabajo y siga fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19. Consagrado en la ley a través de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, Nueva York está en vías hacia el cumplimiento de su objetivo fijado de un sector eléctrico con emisión cero para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030 y el logro de la neutralidad de carbono en la economía. Forma parte de las inversiones sin precedentes de Nueva York para aumentar la energía limpia, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1,800 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1,600 millones en compromisos del NY Green Bank. En combinación, estas inversiones respaldaron casi 158.000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2020, lo que representa un crecimiento del 2.100 % en el sector de energía solar distribuida desde 2011 y un compromiso para generar 9.000 megavatios de energía eólica marina para 2035. En virtud de la Ley del Clima, Nueva York se basará en este progreso y reducirá para 2050 las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990, garantizando al mismo tiempo que al menos el 35%, con el objetivo del 40%, de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas, y avanzará hacia el objetivo de eficiencia energética del estado para 2025 de reducir el consumo de energía local en 185 trillones de BTU de ahorro de energía de uso final.

El senador estatal Peter Harckham afirmó: "El liderazgo de la gobernadora Hochul en la lucha contra la crisis climática está llevando a Nueva York a un futuro más limpio y ecológico. Estoy agradecido por las iniciativas que anunció hoy, al igual que por promulga la ley de vehículos con cero emisiones. Gracias a sus medidas, nuestros niños respirarán un aire más limpio y se crearán trabajos nuevos en el sector de las energías renovables".

El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, manifestó: "El liderazgo de la gobernadora Hochul en esta área es ejemplar. Estas medidas son razonables y

permitirán que más personas reduzcan el consumo de combustibles fósiles en su transporte diario".

El alcalde de White Plains, Tom Roach, comentó: "Estamos en una crisis climática, y cada día cuenta. Las iniciativas que se anunciaron hoy son prueba de que, aunque muchos líderes hablan sobre el cambio climático, la gobernadora Hochul actúa. Nos enorgullece apoyar y ayudar a avanzar los esfuerzos de Nueva York con los vehículos eléctricos y las estaciones de carga en White Plains, y esperamos seguir liderando la nación e impulsar un futuro con energía limpia".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418